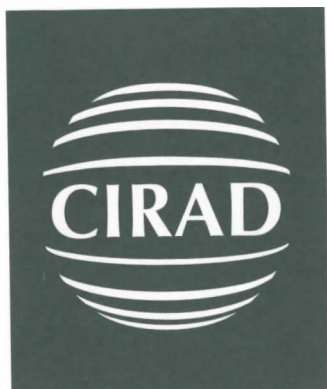

Département des systèmes
agroalimentaires et ruraux
CIRAD-SAR



**FORMATION DE CONDUCTEUR
A L'UTILISATION
DE BOUTEUR ET DE MATÉRIEL D'AGROFORESTERIE**

**Rapport de mission à
l'île D'Ouvéa - Nouvelle Calédonie
du 16 juillet 97 au 4 août 97**

**Gilbert LANNES
CIRAD SAR n° 136/97**

A decorative graphic at the bottom of the page consisting of several overlapping, curved yellow brushstrokes.

OBJECTIF

L'augmentation de la production de l'huile de cophra à l'île d'Ouvéa demande aux producteurs d'aller de plus en plus loin des pistes pour récolter les noix de coco et de les transporter à dos d'homme.

Pour remédier à cette difficulté, un ensemble de matériel pour réaliser des pistes d'accès dans les plantations de cocotiers, est mis en place. Ce matériel se compose d'un tracteur à chenilles 90 ch SAME équipé d'une lame, pour réaliser des terrassements et d'un poste de conduite inversé. De plus, il peut entraîner un broyeur de pierres KIRPY de 1m de largeur de travail ou un broyeur forestier.

L'utilisation de ces équipements implique de la part des chauffeurs, de respecter certaines règles de sécurité et quelques connaissances techniques pour assurer un entretien de qualité, c'est le but essentiel de ma mission.

I - DÉROULEMENT DE LA MISSION

Arrivée à Nouméa le 14 juillet 1997 à 23 heures.

1. Mardi 15 juillet

- Visite station CIRAD
- Visite concession SAME pour documents techniques
- Départ pour Ouvéa à 14H30

2. Mercredi 16 juillet

- Préparation du matériel
 - recharge de la batterie par le groupe
 - contrôle de tous les niveaux du tracteur
 - essais prise en main du tracteur
 - contrôle des attelages des broyeurs (axe, clarettes)

3. Jeudi 17 juillet

- Dépannage des commandes hydrauliques inversées (pas de résultat significatif)
- Transport, du hangar de la mairie à l'huilerie, du broyeur de pierres et forestier
- Essais de fonctionnement statique et contrôle

4. Vendredi 18 juillet

- Essais broyeur de pierres sur la piste de l'huilerie et autour du hangar.
- Transport du matériel (tracteur et broyeur de pierres) au Nord à St Joseph, avec le porte char de la mairie.

5. Lundi 21 juillet

- Début de la formation avec les quatre chauffeurs préalablement choisis.
- Discussion sur les objectifs de la formation et les méthodes de travail. La priorité étant la sécurité au travail, l'entretien du matériel et la pratique du maniement du matériel.
- Explications, présentation des commandes du tracteur.
- Lecture, interprétation du tableau de bord.
- Démarche à adopter lorsqu'il y a un signallement de défaut.

6. Mardi 22 juillet

- Chantier de remise en état de piste par deux passages aller et retour de lame par inclinaison à droite pour écarter les gros cailloux et déceler les roches dures.
- Création d'une aire de chargement de 400 m² environs et passage du broyeur de pierres deux fois, parfois trois, si les roches sont très dures. Ce jour là, tous les chauffeurs manipulent le tracteur avec la lame.



Passage broyeur de pierres

7. Mercredi 23 juillet

- Déplacement du matériel, tracteur et broyeur de pierres, sur la route avec montage des patins caoutchouc (26 patins, une heure de montage). Les déplacements sur route avec patins sont fastidieux, surtout lorsque le broyeur est attelé car la conduite devient très inconfortable, ils doivent être limités en distance (vitesse maxi 1.5 km h). Le transport jusqu'à Takedji se termine avec le porte char de la mairie le lendemain.

8. Jeudi 24 juillet

- Transport sur le chantier par le porte char.
- Contrôle quotidien : niveau huile moteur, nettoyage préfiltre, contrôle de l'attelage graissage des articulations de lame des transmissions à cardan et des paliers du broyeur.
- Ouverture de piste avec la lame après avoir d'ettelé le broyeur et création d'une aire de stockage.
- Passage du broyeur de pierres (trois passages aller-retour) car la zone était très rocheuse.

9. Vendredi 25 juillet

- Déménagement du matériel à Fayaoué avec le porte char de la mairie. Le chargement et le déchargement sont effectués par les stagiaires en respectant les consignes de sécurité (réglage des rampes, vitesse de montée, régime moteur, alignement.....).

10. Lundi 28 - mardi 29 - mercredi 30 - jeudi 31 juillet

- Chantier de terrassement et d'abattage de cocotiers. Durant ces trois jours les stagiaires pratiquent uniquement la lame, soit pour niveler ou pour abattre des cocotiers.



Abattage de cocotier

11. Vendredi 1er août

- Abattage de douze cocotiers et broyage de cailloux pour créer un jardin.
- Visite d'un chantier à Lekiny, pour réhabiliter une piste.

REMARQUES

Tout au long de la formation, quotidiennement les stagiaires assurent le contrôle et la maintenance des équipements. Comme nous pouvons le remarquer, il n'y a pas eu de chantier broyage parce que l'occasion durant la formation ne s'est pas présentée. Cependant, les règles d'utilisation ont été abordées par le fait qu'il y a très peu de différence avec le broyeur de cailloux, si ce n'est que les gros arbres à 7 cm doivent être éliminés à la tronçonneuse préalablement.

FICHES TECHNIQUES

Utilisation bouteur et ses équipements

Ces fiches sont des conseils d'utilisation des matériels pour réaliser les travaux en toute sécurité pour les chauffeurs et garantir la longévité des matériels.

Sécurité générale

- Démarrer le tracteur, levier de vitesse au point mort et débrayé (conducteur assis à son poste de conduite) ;
- Ne jamais descendre du tracteur en marche = risque de se broyer les pieds ;
- Ne jamais travailler seul sur un chantier ;
- Toujours conduire avec les chaussures de sécurité ;

I - UTILISATION DU BOUTEUR

1 - Chargement et déchargement du porte-char.

- Choisir un endroit plat pour le chargement sur porte-char ;
- Régler les rampes du porte-char à la voie des chenilles ;
- Positionner le tracteur bien dans l'axe du porte-char (alignement) ;
- Choisir la vitesse la plus lente (basculement en bout de rampes) ;
- Régler le régime moteur à 1000 tr/mn ;
- Durant la montée sur la rampe, ne pas actionner la commande des chenilles (risque de glissade dangereuse) ;
- Poser la lame et l'outil sur la plate forme ;
- Engager la 1ère lente à l'arrêt pour l'immobilisation ;
- Bien arrimer le tracteur à l'aide des chaînes d'amarrage (attention aux points sensibles = risque de déformation) ;
- Par temps pluvieux ou rampe mouillée, le chargement est à proscrire car les rampes sont glissantes (absence de barrettes d'adhérence) ;
- Lorsque le tracteur est attelé au broyeur de pierres ou au broyeur forestier : charger en marche arrière pour plus de sécurité ;
- Au déchargement procéder en ordre inverse et respecter les mêmes consignes de sécurité

2 - Contrôle quotidien du tracteur avant mise en route.

- Le tracteur doit être arrêté sur un sol plat tous les soirs pour la vérification du niveau d'huile moteur du lendemain ;
- Vérifier niveau d'huile moteur à la jauge ; ne pas démarrer si le niveau indiqué est au-dessous du minima ;
- Vider le préfiltre à air ;
- Graisser : rotule et articulation de la lame du buteur ;
- Suivre les indications de la notice d'entretien du constructeur pour toutes les autres consignes ;

II - UTILISATION DU BROYEUR DE PIERRES

1 - Contrôle avant mise en route (quotidien).

- Graisser très légèrement les croisillons de transmission sans forcer (risque d'éclatement des joints) ;
- Graisser les paliers du rotor droit et gauche ;
- Vérifier la tension des 4 courroies de transmissions (si une courroie est défectueuse : le remplacement des quatre est obligatoire) ;

2 - Attelage au tracteur.

- Positionner en ligne le tracteur avec l'outil pour l'accrochage aux bras inférieurs du relevage ;
- Engager les axes inférieurs dans les rotules : d'abord sur le bras gauche, puis sur le bras droit en ajustant la hauteur de celui-ci à l'aide de la chandelle - ne pas omettre de la replacer en position initiale après attelage ;
- Accoupler la transmission (vérifier le verrouillage) ;
- Attacher la chaîne du protecteur de transmission ;
- Fixer la barre du troisième point et régler l'horizontalité de l'outil en modifiant la longueur du bras.

3 - Utilisation.

- Travailler avec un régime moteur compris entre 2000 et 2300 tr/mn ;
- Embrayer la prise de force à 1000 tr/mn moteur, le broyeur posé au sol ;
- Accélérer progressivement jusqu'à 2300 tr/mn ;
- Lorsque l'outil est relevé pour les manoeuvres, débrayer la prise de force pour protéger la transmission ;
- Si le régime moteur chute à 1600 tr/mn : débrayer l'avancement et attendre la reprise de vitesse moteur.

III - UTILISATION DU BROYEUR FORESTIER :

1 - Attelage au tracteur.

- Positionner en ligne le tracteur avec l'outil pour l'accrochage aux bras inférieurs du relevage ;
- Mettre des cales sous les sabots droit et gauche (pour améliorer la stabilité) ;
- Engager les axes inférieurs dans les rotules : d'abord sur le bras gauche, puis sur le bras droit en ajustant la hauteur de celui-ci à l'aide de la chandelle - ne pas omettre de la replacer en position initiale après attelage ;
- Accoupler la transmission (vérifier le verrouillage) ;
- Attacher la chaîne du protecteur de transmission ;
- Fixer la barre du troisième point et régler l'horizontalité de l'outil en modifiant la longueur du bras ;
- Brancher les flexibles du volet avant mobile.

2 - Utilisation.

- Travailler avec un régime moteur compris entre 2000 et 2300 tr/mn ;
- Embrayer la prise de force à 1000 tr/mn moteur ;
- Accélérer progressivement jusqu'à 2300 tr/mn, **broyeur posé au sol** ;
- Si le régime moteur chute à 1600 tr/mn : débrayer l'avancement et attendre la reprise de vitesse du moteur ;
- Travailler en 1ère lente ;
- Ne pas broyer d'arbustes dont le diamètre est supérieur à 5 cm (gros du poignet).

IV - PRÉPARATION DE CHANTIER :

1 - Avant tous travaux.

- Visiter tout le chantier à pied avec le producteur ;
- Repérer les endroits dangereux pour le matériel et toutes les difficultés particulières : pierres, arbres, affleurements rocheux, trous, etc...;
- Evaluer les possibilités de réalisation des travaux demandés et si nécessaire proposer d'autres solutions voire refuser d'exécuter les travaux si cela présente un danger de casse de matériel ;

2 - En cas d'ouverture de piste.

- Dételer le broyeur de pierres ;
- Faire un aller-retour avec la lame inclinée à droite pour niveler et dégager les grosses pierres (supérieurs à 30 cm de diamètre) ;
- Si la densité des cailloux est importante : faire 2 à 3 passages successifs du broyeur.

V - ABATTAGE D'ARBRES (cocotiers).

- Ne “traiter” qu’un seul arbre à la fois ;
- Choisir le sens d’abattage (coté à pousser) en fonction de l’inclinaison de l’arbre et du sens du vent (s’il est fort) ;
- Pousser le tronc à l’aide de la lame du buteur, en position haute, et en appui ;
- S’il résiste : détourer le tronc et cisailer les racines avec la lame en coin - (attaquer à la base latéralement : un coup à droite, un coup à gauche de l’arbre) ;
- Pousser l’arbre abattu par la souche en évitant d’emporter la terre s’il y en a (éventuellement donner quelques coups avec l’angle de la lame dans la souche pour décoller la terre).

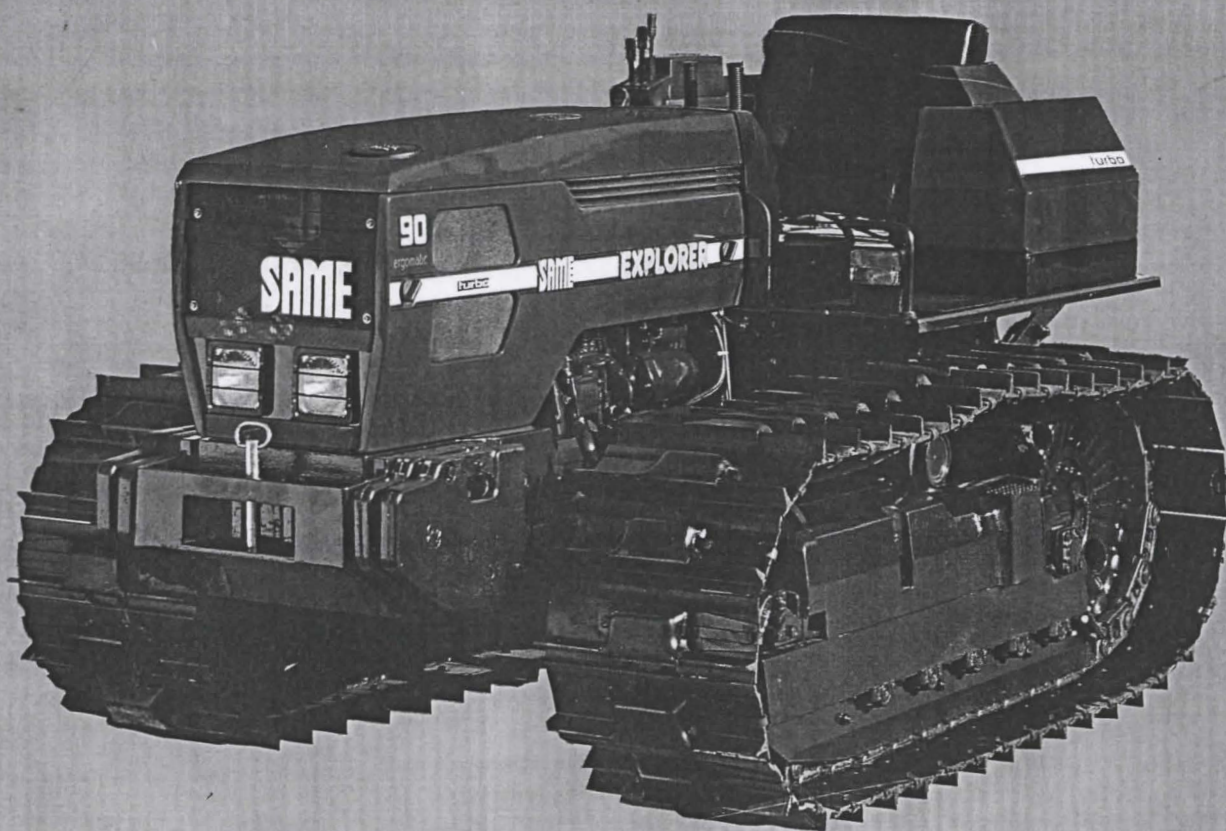


Abattage après détournement

ANNEXE

EXPLORER 90 C

ergomatic



SI AGGRAPPA ALLA TERRA IN OGNI SITUAZIONE

- Nuovo motore da 90 CV turbo • Nuovo sistema automatico di tensionamento del cingolo
- Bassa pressione specifica sul terreno • Maggior autonomia di lavoro
 - Zavorrata anteriore laterale

Same. I conquistatori della terra.

EXPLORER 90C *ergomatic*

MOTORE

Tipo SAME 1000.4 AT
Numero dei cilindri 4 turbo
Alesaggio x corsa 105x115,5 mm
Cilindrata 4000 cm³
Potenza max. CV DGM/kW 88/65
Regime di potenza max.

2500 giri/min.
Raffreddamento misto: aria e olio
Pompe d'iniezione monocilindriche di tipo immerso

Silenziatore verticale
Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza ad aspirazione sottocofano

Serbatoio gasolio in 3 corpi collegati e separabili 150 litri

FRIZIONE MOTORE-CAMBIO

Monodisco a secco 12" rinforzata, in materiale organico. Comando meccanico a pedale. Dispositivo antiavviamento collegato al pedale della frizione.

FRIZIONE P.T.O.

Multidisco in bagno d'olio con servocomando idraulico.

CAMBIO

Meccanico: 8 AV + 8 RM con inversore.

FRIZIONI LATERALI DI STERZO

A 10 dischi in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito. Leve di comando sul cruscotto.

FRENI DI SERVIZIO

A nastro, a doppio avvolgimento, in bagno d'olio a comando meccanico servoassistito idraulicamente, comandati in sequenza dalle stesse leve delle frizioni di sterzo. Comando meccanico mediante pedali sdoppiati.

FRENO DI STAZIONAMENTO

A comando meccanico indipendente, agente sui freni di servizio.

PRESA DI POTENZA

P.T.O. 540/1000 giri/min. Leva di selezione dotata di posizione di folle. Albero di uscita 1" 3/8 a 6 scanalature.

STAZIONE AUTOMATICA DI CONTROLLO SAME

Controllo di posizione e di sforzo. Capacità max. di sollevamento: 2900 kg. Portata max. della pompa: 40 l/min. Pressione di taratura del circuito: 180 kg/cm². Attacco a 3 punti di 2^a categoria con stabilizzatori a catena registrabili. Distributori idraulici a 8 vie con prese rapide. Comandi rinviati in posizione anteriore.

CINGOLATURA

Sospensione anteriore con molla a balestra. Rulli e ruote tendicingolo, in bagno d'olio con guarnizioni di tenuta tipo "LONG-LIFE". Regolazione idraulica tensione cingoli di tipo "Automatico" comandato dal posto di guida con valvole di sicurezza incorporate. Cingolatura "Rinforzata" con copricarrello di tipo fuso: passo maglia 140 mm. N. 37 suole per cingolo. N. 5 rulli di appoggio per cingolo. N. 1 rullo di sostegno cingolo. Mezza serie di soprasuole.

Larghezza suole
— std mm 400
— opt mm 450

Superficie di appoggio sul terreno
— con suole std cm² 13,160
— con suole opt cm² 14,805

Pressione specifica sul terreno
— con suole std kg/cm² 0,37
— con suole opt kg/cm² 0,33

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 12 Volts. Potenza alternatore con regolatore incorporato 770 Watt. Batteria senza manutenzione: 100 Ah e 440 A di scarica rapida. Potenza motorino avviamento 3,5 kW. Luci di posizione. Luci di direzione. Fari anabbaglianti e abbaglianti. Luce illuminazione targa. Faro posteriore orientabile. Presa di corrente bipolare. Impianto elettrico stradale.

ORGANI DI TRAINO

Gancio anteriore incorporato nel supporto zavorre di tipo fuso (290 kg). Barra di traino posteriore oscillante.

POSTO DI GUIDA

Piattaforma completamente sospesa su 4 silent-block. Leve cambio alla destra del conducente. Sedile anatomico molleggiato e regolabile. Pedane con strato termoisolante. Telaio di sicurezza.

ACCESSORI A RICHIESTA

Marmitta sottocofano con scarico laterale. Suole da 450 mm. N° 2+2 zavorre anteriori laterali (totale kg. 160).

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. (con stegoli orizzontali) mm 3360

Larghezza:
— con suole std mm 1700
— con suole opt mm 1750

Altezza:
— al silenziatore mm 2400
— al piano sedile mm 1170
— al cofano mm 1290

Luce libera da terra mm 400

Passo mm 1645

Carreggiata mm 1300

Peso in ordine di marcia:
— versione base kg 4750
— completo di accessori kg 5000

PRESTAZIONI

Velocità di avanzamento in km/h a 2500 giri/min. del motore.

Velocità	AV	RM
1 Lenta	1,59	1,86
2 Lenta	2,07	2,41
3 Lenta	2,67	3,11
4 Lenta	3,68	4,29
1 Veloce	4,75	5,55
2 Veloce	6,18	7,21
3 Veloce	7,97	9,30
4 Veloce	10,99	12,83



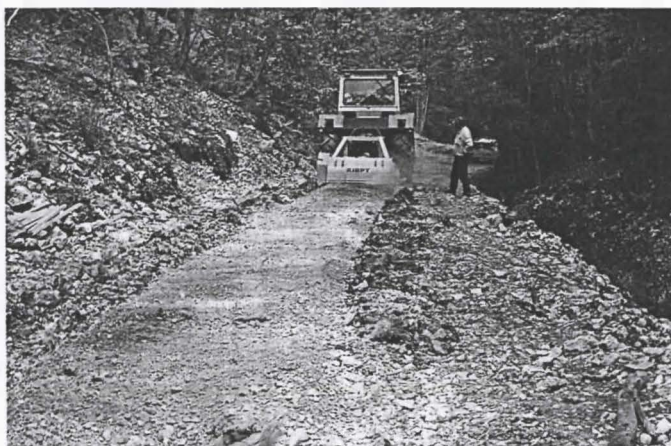
Same. I conquistatori della terra.

SAME Trattori - V.le F. Cassani 15 - 24047 Treviglio (BG)
Telefono (0363) 4211 - Telex 311472 SAMTRA I

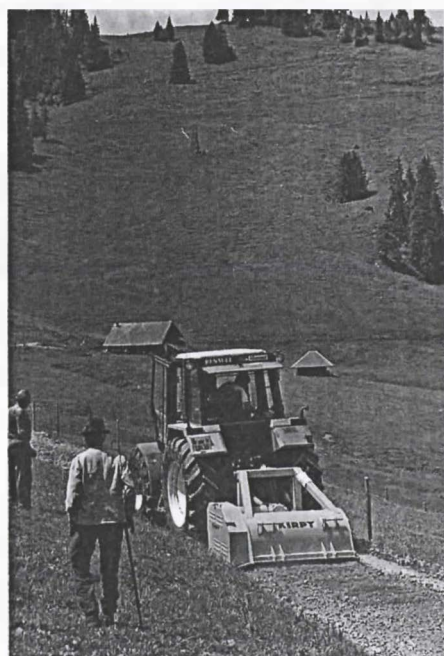
Dati tecnici ed immagini sono indicativi. La SAME, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

A cura della Direzione Marketing e Pubblicità - MOD. 308.2215.1.1 - 2/91

KIRPY



Broyage de pierres sur chemins forestiers



Broyage de pierres sur chemins ruraux



Broyage de matériaux sur place pour remblayage de tranchées « pipelines »



Broyage de macadam

**BROYEUR
DE PIERRES
T.**

BROYEURS DE PIERRES

CARACTÉRISTIQUES								
DÉSIGNATION		BP 100/210	BP 135/216	BP 185/224	BP 235/232			
Largeur du travail	M	1,00	1,35	1,85	2,35			
		4	4	6	2 x 4			
Nombre de courroies					1 000			
Vitesse prise de force	T/M	540 ou 1 000	1 000	1 000	1 000			
Vitesse du rotor	T/M	1 134	1 050	1 050	1 050			
Puissance demandée	CV	65	75/80	100	130			
Poids sans roue	kg	980	1 340	1 745	2 380			
Poids avec roue	kg	1 055	1 415	1 895	2 530			
Nombre de marteaux		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE
		Normal	Plus fin	Normal	Plus fin	Normal	Plus fin	Normal
		10	16	16	28	24	44	32
								60



Piste de ski avant broyage



Après broyage et engazonnement

Kirpy, fort de son expérience des aciers et de leurs traitements, a mis au point depuis plusieurs années, une gamme de **BROYEURS DE PIERRES** calcaires. Nos 4 modèles de **BROYEURS DE PIERRES** permettent d'équiper tous les tracteurs d'une puissance de 65 à 250 cv, avec prise de force tournant à 1 000 t/m ou à la demande à 540 t/m. Le rotor tourne dans le sens inverse du sens d'avancement, frappant ainsi les pierres de bas en haut.

En fonction de la qualité du broyage souhaité et de la dureté de la pierre, les rotors de la nouvelle série des **BROYEURS KIRPY** peuvent être équipés de marteaux supplémentaires; ainsi le BP 100 normalement équipé de 10 marteaux peut en recevoir 16; le BP 135 peut en recevoir 28 au lieu de 16; le BP 185, 44 au lieu de 24; le BP 235, 60 au lieu de 32. D'autre part, toute la gamme des **BROYEURS KIRPY** est pré-équipée de trous de fixation pour l'adaptation d'une grille d'affinage; le montage optionnel de celle-ci permet d'obtenir une granulométrie très fine.

Chaque rotor porte 4 rangées d'axes porte-marteaux en acier spécial à très haute résistance; ces axes se démontent facilement, libérant ainsi les marteaux pour pouvoir les tourner ou les changer. Les marteaux sont en acier très dur, rechargés d'origine avec des électrodes spéciales à très haute résistance aux chocs et à l'abrasion, et rechargeables au fur et à mesure de leur utilisation. L'entraînement du rotor s'effectue par plusieurs courroies trapézoïdales avec système de tension. Selon les puissances des tracteurs et les conditions de travail, les broyeurs peuvent, sur demande, être équipés d'une roue arrière sur BP 100 et BP 135, et de deux roues arrières sur BP 185 et BP 235. Une double rangée de chaînes, à l'avant, supprime tous risques de projection de pierres.

SOCIETE NOUVELLE DES Ets KIRPY - 47390 LAYRAC (FRANCE)

- Tél. : 53 87 00 02 * Télex : 572 788 F KIRPY * Télécopie : 53 87 10 02 -



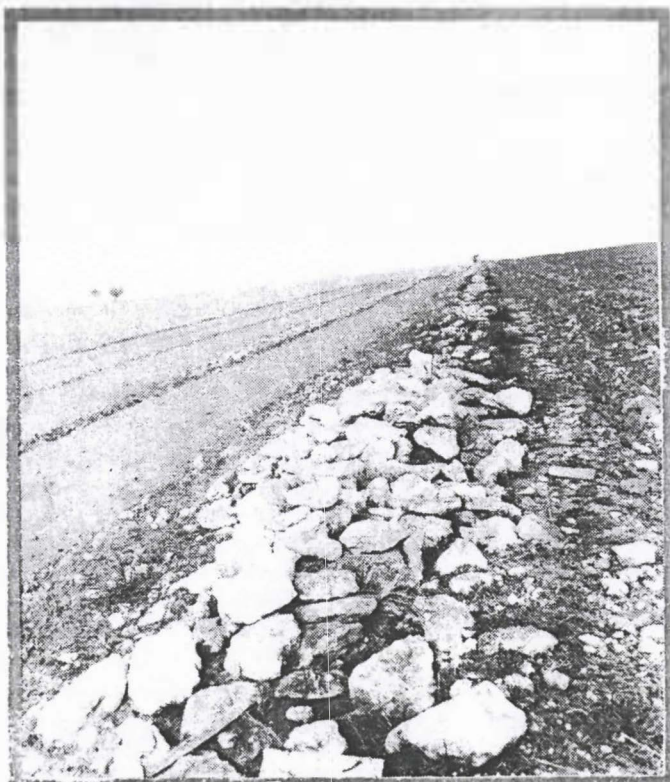
KIRPY

BROYEUR DE PIERRES



KIRPY FORT DE PLUS DE 50 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE PRÉPARATION DES SOLS ÉTAIT LE MIEUX PLACÉ POUR CONNAÎTRE LE HANDICAP OCCASIONNÉ PAR LA PRÉSENCE DE PIERRES DANS LES CHAMPS DE CULTURE. POUR CELA, NOUS AVONS CONÇU LES BROYEURS DE PIERRES TYPE BP135 BP 185 ET BP 235 QUI PERMETTENT D'ÉQUIPER TOUS LES TRACTEURS À PARTIR DE 75/80 CV.

AUJOURD'HUI, NOUS POUVONS VOUS PROPOSER UN MATÉRIEL RÉPONDANT À TOUTS VOS PROBLÈMES ET SURTOUT UN MATÉRIEL SÛR EXTRÊMEMENT ROBUSTE ET TRÈS MANIABLE PUISQU'IL EST PORTÉ 3 POINTS. L'AMORTISSEMENT DE CE MATÉRIEL EST TRÈS RAPIDE SI L'ON TIEN COMTE DE L'USURE ET DE LA CASSE DE TOUS LES OUTILS DE TRAVAIL DES SOLS, SEMIS, PLANTATIONS, RÉCOLTE ET FENAILLAGE AINSI QUE DE L'USURE PRÉMATURÉE DES PNEUMATIQUES DE TRACTEURS ET MOISSONNEUSES BATTEUSES. SUR UN BON NOMBRE D'EXPLOITATION LE RAMASSAGE MANUEL DES PIERRES EST INDISPENSABLE AVANT CHAQUE SEMIS, D'OÙ ÉCONOMIE DE TEMPS ET DE MAIN D'ŒUVRE. LE BROYEUR DE PIERRES VOUS PERMETTRA AUSSI DE COMPACTER LES COURS DE FOSSE ET LES CHEMINS DE CAMPAGNE.

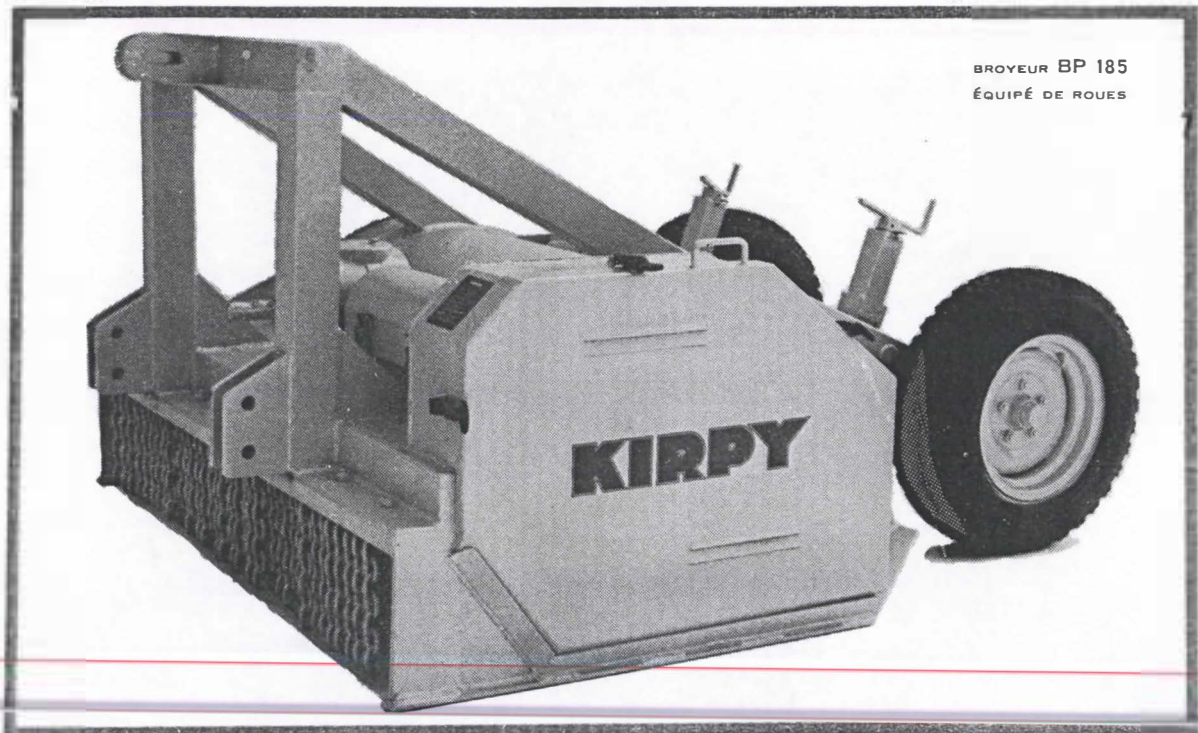


SOCIÉTÉ NOUVELLE DES E KIRPY - 47390 Layrac - FRANCE - Tél. 05 57 00 02

05 57 00 02 - AGEN

BROYEURS DE PIERRES

CARACTERISTIQUES								
DESIGNATION		BP100/210	BP135/216	BP185/224	BP235/232			
LARGEUR DE TRAVAIL	M	1,00	1,35	1,85	2,35			
NOMBRE DE COURROIES		4	4	5	2 x 4			
VITESSE PRISE DE FORCE	T/M	540 ou 1000	1000	1000	1000			
VITESSE DU ROTOR	T/M	1134	1050	1050	1050			
PUISSANCE DEMANDÉE	CV	65	75/80	100	130			
POIDS SANS ROUE	KG	980	1340	1745	2380			
POIDS AVEC ROUE	KG	1055	1415	1895	2530			
NOMBRE DE MARTEAUX		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE		POUR BROYAGE
		NORMAL	PLUS FIN	NORMAL	PLUS FIN	NORMAL	PLUS FIN	NORMAL
		10	16	16	28	24	44	32
								60



BROYEUR BP 185
ÉQUIPÉ DE ROUES

KIRPY FORT DE SON EXPÉRIENCE DES ACIERS ET DE LEURS TRAITEMENTS, A MIS AU POINT DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, UNE GAMME DE BROYEURS DE PIERRES CALCAIRES. NOS 4 MODÈLES DE BROYEURS DE PIERRES PERMETTENT D'ÉQUIPER TOUS LES TRACTEURS D'UNE PUISSANCE DE 65 À 250 CV, AVEC PRISE DE FORCE TOURNANT À 1000 T/M. DANS CERTAINS CAS L'ADAPTATION SUR PRISE DE FORCE À 540 T/M EST POSSIBLE.

CES BROYEURS SONT ÉQUIPÉS D'UN ROTOR EXTRÊMEMENT ROBUSTE SUSCEPTIBLE DE RECEVOIR DES CHOCS TRÈS IMPORTANTS SANS RISQUES DE DOMMAGES. LE ROTOR TOURNE À 1000 T/M DANS LE SENS INVERSE AU SENS D'AVANCEMENT, FRAPPANT AINSI LES PIERRES DE BAS EN HAUT.

CHACQUE ROTOR PORTE 4 RANGÉES D'AXES PORTE MARTEAUX EN ACIER SPÉCIAL À TRÈS HAUTE RÉSISTANCE ; CES AXES SE DÉMONTENT FACILEMENT, LIBÉRANT AINSI LES MARTEAUX POUR POUVOIR LES TOURNER OU LES CHANGER. LES MARTEAUX SONT EN ACIER TRÈS DUR, RECHARGÉS D'ORIGINE AVEC DES ÉLECTRODES SPÉCIALES À TRÈS HAUTE RÉSISTANCE AUX CHOCS ET À L'ABRASION ; ET RECHARGEABLES AU FUR ET À MESURE DE L'UTILISATION PAR LES AGRICULTEURS. ILS SONT RÉVERSIBLES ET PEUVENT ÊTRE RECHARGÉS SANS AVOIR À LES DÉMONTER DU ROTOR, ET CE, GRÂCE À 2 BRAS DE BASCULEMENT QUI SONT LIVRÉS AVEC CHAQUE MACHINE POUR LA BASCULER INSTANTANÉMENT VERS L'AVANT AFIN D'AVOIR LE ROTOR ET LES MARTEAUX FACILEMENT ACCESSIBLES.

L'ENTRAÎNEMENT DU ROTOR S'EFFECTUE PAR PLUSIEURS COURROIES TRAPÉZOÏDALES AVEC SYSTÈME DE TENSION. SELON LES PUISSANCES DES TRACTEURS ET LES CONDITIONS DE TRAVAIL, LES BROYEURS PEUVENT, SUR DEMANDE, ÊTRE ÉQUIPÉS D'UNE ROUE ARRIÈRE SUR BP 100 ET BP 135 ; DE DEUX ROUES ARRIÈRES SUR BP 185 ET BP 235. UNE DOUBLE RANGÉE DE CHÂNES, À L'AVANT, SUPPRIME TOUS RISQUES DE PROJECTION DE PIERRES.

LES BROYEURS DE PIERRES KIRPY SONT, DE PAR LEUR CONCEPTION ET LEURS CARACTÉRISTIQUES, PEU TIRANTS MALGRÉ LEURS GRANDES LARGEURS DE TRAVAIL.

SUR LES TERRAINS NE PRÉSENTANT PAS UNE DENSITÉ DE PIERRES IMPORTANTE, IL S'AVÈRE EXTRÊMEMENT AVANTAGEUX D'UTILISER NOS ANDAINEURS DE PIERRES.

SOCIÉTÉ NOUVELLE DES Ets KIRPY - 47390 LAYRAC (FRANCE)

Tél. : 53.87.00.02 - Telex : 540 133 Public AGEN F

RÉSUMÉ

La mise en service de matériel peut commun sur l'île d'Ouvéa, ne peut se faire sans un minimum de formations du point de vue sécurité des chauffeurs et de la longévité des matériels. D'autant plus, que la moindre casse de pièce, implique un déplacement en avion à Nouméa, si celle-ci est disponible.

Le but de cette mission est avant tout de former les chauffeurs sur l'aspect très pratique.

MOTS CLEFS

Formation - Ouvéa - Matériel forestier - broyage de cailloux - réhabilitation de pistes →